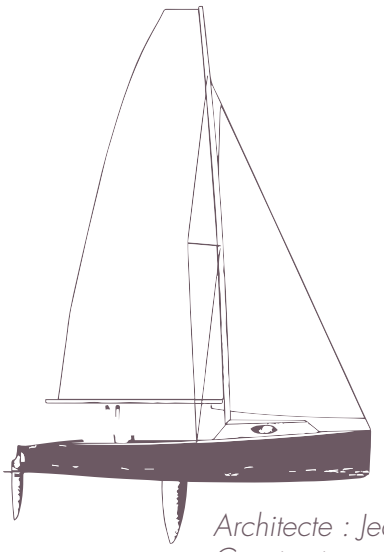
Ti'Bac

Alliance de tradition et d'innovation

CARACTÉRISTIQUES

- Longueur coque : 7,50 m ;
- Longueur flot : 7,10 m ;
- Bau max : 2,48 m ;
- Tirant d'eau : 0,18 m/ 1,40 m ;
- Déplacement lège : 1 200 kg kg ;
- Surface GV : 20 m² ; Solent : 13 m² ; Spi Asy : 35 m² ;
- Moteur : HB 8 ch, IB 14 ch diesel ou électrique ;
- Certification CE : D ; C en option
- Construction : contre-plaqué époxy.



Architecte : Jean-Baptiste Bossuet
Constructeur : Bô Yachting

Construction :
- Coque CP verre/époxy, laque polyuréthane bi-composant ;
- Pont et cockpit CP verre/époxy, peinture polyuréthane antidérapante ;
- Dérive profilée pivotante par relevage sur palans ; tôle acier et CP verre/époxy ;
- Safran profilé CP verre/époxy relevable.

Accastillage et gréement :
- Espars AG + en aluminium ;
- Bout-dehors fixe en bois lamellé-collé ;
- Accastillage de pont HARKEN ;
- Winch ANDERSEN ;
- Solent sur emmagasineur.

Cabine et cockpit :
- Deux banquettes avec coffres de rangement ;
- Coffre arrière pour accessoires moteur et support chaise moteur ;
- Large table sur le puits de dérive.

>> OPTIONS

- > Pont et cockpit lattés teck de Birmanie.
- > Moteur HB 8 ch + chargeur de batterie.
- > Motorisation électrique ou diesel.
- > Code 0, gennaker, spi asymétrique.
- > Pack électronique speedo/sondeur/girouette/anémo.
- > Pack mouillage léger.
- > WC chimique.
- > Taud de mouillage.
- > Sellerie intérieure et extérieure.
- > Gréement houari avec espars en spruce.
- > Taud de soleil.

BÔ YACHTING
BONNIN & BOSSUET

12, quai du Capitaine Allègre - 33120 ARCACHON
Tél. 05 56 83 05 14 - Port. 06 10 03 33 16
www.boyachting.fr
E-mail : boyachting@gmail.com