

Ti'Bac

LE BEL ÉPICURIEN

CONTACT



BO YACHTING
BONNIN & BOSSUET

12, quai du Capitaine Allègre
33120 ARCACHON
Tél. 05 56 83 05 14
Port. 06 10 03 33 16
E-mail : boyachting@gmail.com

UNIQUE
ÉLÉGANT
MODERNE

PERFORMANCES, STABILITÉ
ET CONFORT À BORD



Chantier Bonnin
16, rue de l'Aiguillon - 33260 LA TESTE-DE-BUCH
Tél. 05 56 83 05 14
E-mail : contact@chantier-bonnin.com



Chantier Bossuet
1, rue Alexandrine - 33260 LA TESTE-DE-BUCH
Port. 06 10 03 33 16
E-mail : jb.bossuet@chantier-naval-bossuet.com

BO

 YACHTING

BONNIN & BOSSUET
DEUX SIGNATURES, DEUX RÉFÉRENCES

12, quai du Capitaine Allègre
33120 ARCACHON
www.boyachting.fr



**DEUX BELLES
SIGNATURES
DE RÉFÉRENCES**

**STABILITÉ
ET CONFORT
À BORD**



Ti'Bac

Ce day boat reprend le meilleur de l'ADN des bacs à voiles.

Unique, le Ti'Bac a l'élégance d'un classique et les performances d'un moderne. Il allie également vitesse sous voiles, facilité de manoeuvres et plaisirs partagés du mouillage.

Avec sa construction bois protégée par une stratification époxy, ce dériveur demande très peu d'entretien.

Son programme est très étendu : régates, cabotage, sortie à la journée, navigation en solitaire... Un voilier atypique pour épicuriens avertis.

▣ CARACTÉRISTIQUES

- Longueur de coque : 7,50 m.
- Longueur flot. : 7,10 m.
- Bau max : 2,48 m.
- Tirant d'eau : 0,18 m / 1,40 m.
- Déplacement léger : 1 200 kg.
- Surface grand-voile : 20 m².
- Surface solent : 11 m².
- Spi asymétrique : 35 m².
- Moteur : HB 8 ch, IB 14 ch diesel ou électrique.
- Certification CE : D / 8 pers. (C en option).

Architecte :
Jean-Baptiste Bossuet
Constructeur : Bô Yachting

▣ CONSTRUCTION

- Coque CP verre/époxy, laque polyuréthane bi-composant.
- Pont et cockpit CP verre/époxy, peinture polyuréthane antidérapante.
- Dérive profilée pivotante par relevage sur palans ; tôle acier et CP verre/époxy.
- Safran profilé CP verre/époxy relevable.



▣ ACCASTILLAGE ET GRÉEMENT

- Espars AG + en aluminium.
- Bout-dehors fixe en bois lamellé-collé.
- Accastillage de pont HARKEN.
- Winch ANDERSEN.
- Voiles d'avant sur emmagasineurs.

▣ CABINE ET COCKPIT

- Deux banquettes avec coffres de rangement
- Coffre arrière pour accessoires moteur et support chaise moteur
- Large table sur le puits de dérive

▣ OPTIONS

- Passavants lattés teck de Birmanie.
- Moteur HB 8 ch +redresseur de charge.
- Motorisation électrique ou diesel.
- Code 0, gennaker, spi asymétrique.
- Pack électronique.
- Pack mouillage léger.
- WC chimique.
- Taud de mouillage.
- Sellerie intérieure et extérieure.
- Gréement houari avec espars en spruce.

EN PROMENADE

Grâce à un accastillage bien pensé, gréer est un jeu d'enfant, même en solitaire. Dans le cockpit autovideur de 4,50 m quand même, facile de trouver ses marques jusqu'à sept personnes. Histoire de pimenter votre navigation, aventurez-vous où bon vous semble avec seulement 18 cm de tirant d'eau ! En configuration mouillage, le Ti'Bac sort le grand jeu avec sa table de cockpit et son tableau arrière ouvert. Grâce à l'échelle intégrée, la baignade et le débarquement restent un pur plaisir ! La cabine chaleureuse est équipée de nombreux rangements. Le carré en U peut se transformer en couchette double pour de douces nuits à bord.



EN RÉGATE

Appendices profilés pour un excellent cap au près, gréement généreusement toilé, accastillage optimisé et déplacement léger, le Ti'Bac adopte toutes les recettes pour offrir des vraies sensations de vitesse à son équipage. Rapide et vif par petit temps, il est également à l'aise par bonne brise grâce à son étrave acérée qui fend le clapot et sa carène à bouchains très plate, gage de stabilité. Au portant, sous spi, il vous surprendra par ses accélérations.

Sa silhouette et son inspiration classiques lui permet de partager des moments de convivialité lors des rassemblements de voiliers traditionnels. Pour les puristes, le Ti'Bac est disponible en gréement houari.