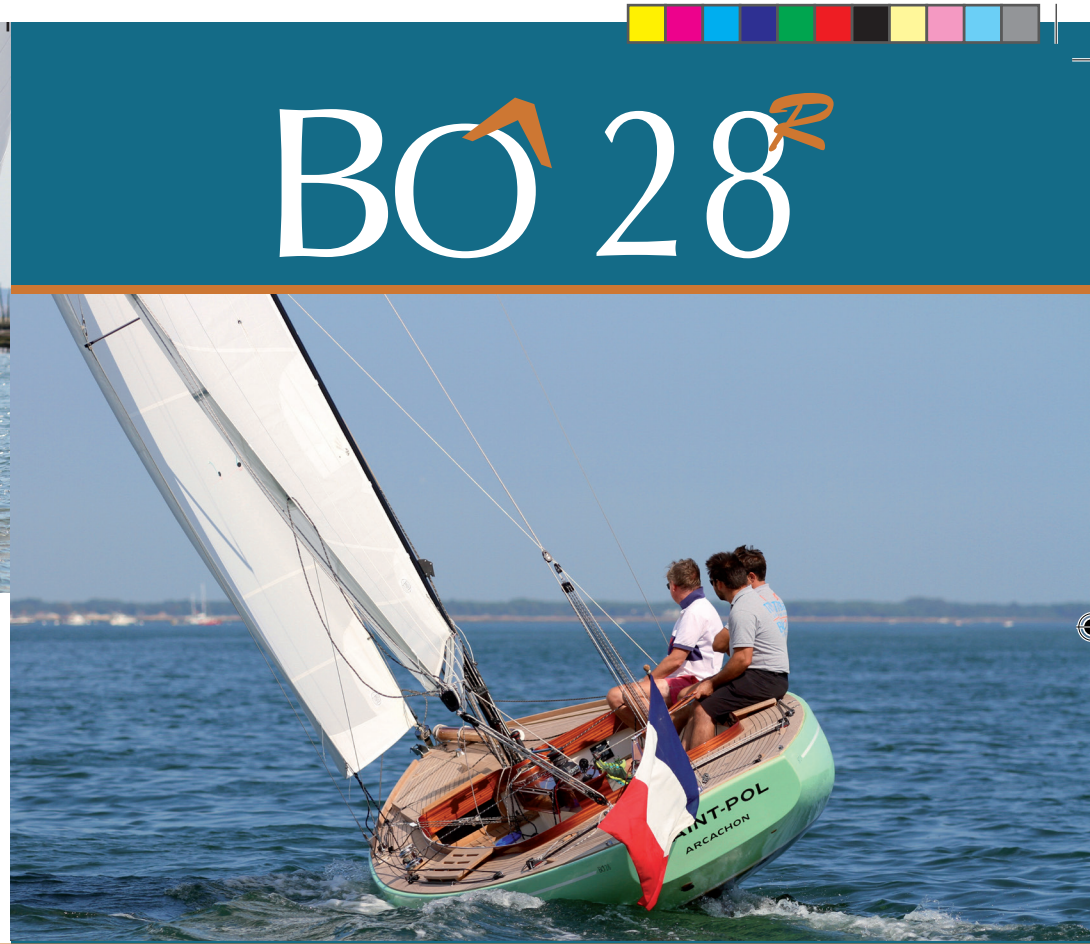




BO yACHTING
B O N N I N & B O S S U E T

12, quai du Capitaine Allègre
33120 ARCACHON
Tél. 05 56 83 05 14
Port. 06 10 03 33 16

E-mail : boyachting@gmail.com

*Un voilier de charme
entre tradition et innovation.*



Chantier Bonnin
16, rue de l'Aiguillon - 33260 LA TESTE DE BUCH
Tél. 05 56 83 05 14
E-mail : contact@chantier-bonnin.com



Chantier Bossuet
1, rue Alexandrine - 33260 LA TESTE DE BUCH
Port. 06 10 03 33 16
E-mail : j.b.bossuet@chantier-naval-bossuet.com

BO yACHTING
B O N N I N & B O S S U E T

12, quai du Capitaine Allègre - 33120 ARCACHON
www.boyachting.fr

BO 28 OU LE PLAISIR DE NAVIGUER POUR TOUS

Le BO 28 est un voilier polyvalent. Il a été étudié pour pouvoir être mené en navigation par une personne seule ou en équipage réduit pour des promenades en famille, entre amis ou en régate, lors des rassemblements de bateaux traditionnels. Simple et efficace à manœuvrer, confortable à naviguer, il répond à toutes les attentes.

> En promenade

Son large cockpit autovideur peut accueillir une famille ou des amis autour d'une grande table repliable sur le puits de dérive pour des repas conviviaux et chaleureux.

Un volume habitable à l'avant permet de passer une nuit en mer au mouillage dans des endroits de rêve et son faible tirant d'eau (40cm) invite à « beacher ». La présence d'un pont tout autour du cockpit assure une sécurité maximale pour les enfants.



> En régate

Ses performances nautiques assurent de belles navigations journalières sur tous les plans d'eau. Il bénéficie d'un plan de pont et d'un accastillage optimisé, d'un gréement généreusement toilé, d'une dérive et d'un safran profilé ; ce qui promet de bonnes sensations de vitesse au portant, même par petit vent.

> Deux belles signatures pour référence

La construction et la qualité des finitions du BO 28 traduit toute l'expérience des maîtres d'œuvre Bonnin et Bossuet, deux chantiers plus que centenaires et reconnus de tous pour leur sérieux et la qualité de leurs réalisations.

CARACTÉRISTIQUES DU BO 28

- Longueur de coque : 8,50 m ;
- Longueur flot : 7,10 m ;
- Bau max : 2,60 m ;
- Tirant d'eau : 0,35/1,80 m ;
- Déplacement léger : 1600 kg ;
- GV : 24 m² ;
- Solent : 13 m².

Construction :

- Coque : verre polyester en infusion avec structure en contre-plaques époxy, couleur standard du gel coat suivant nuancier ral ;
- Pont : CP stratifié époxy sur barrotage en cèdre rouge finition par peinture polyuréthane anti-dérapante ;
- Dérive lestée pivotante par relevage sur palan + winch (Pontos) 4 vitesses ;
- Gréement Marconi avec espars en aluminium laqués ;
- Jeu de voile : GV+solent en dacron blanc ;
- Safran relevable.

Motorisation : Moteur in-board 21 CV Nanni diesel

- Hélice bipale repliable ;
- Réservoir 35 L (15 h d'autonomie).

Accastillage et gréement :

- Winchs ANDERSEN ;
- Gréement courant dyneema et polyester ;
- Solent sur emmagasineur ;
- Poulies HARKEN.

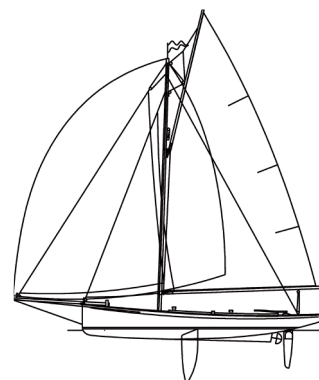
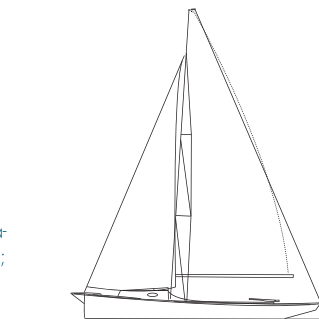
Cockpit :

- 2 bancs/coffres latéraux ;
- Large table en acajou repliable sur le puits de dérive recevant 6 personnes.

Certification CE : D/8 personnes (C en option)

>> OPTIONS SUR DEMANDE

- > Gréement Aurique : en spruce creux contrecollés, bout dehors rétractable vergue en carbone laqué ;
- > Version rouf : hiloires en assamela, barrotage en red cedar ;
- > Pont latté teck de Birmanie ;
- > Couleur de coque par laque polyuréthane suivant nuancier ;
- > Guindeau électrique ;



Architecte : Jean-Baptiste BOSSUET

- > Motorisation électrique ;
- > Spi asymétrique, gennaker et code 0 ;
- > Loch/speedo/sondeur/anémomètre/compas électroniques ;
- > Couchette avec sellerie ;
- > Glacière sur allume-cigare ;
- > WC chimique.



« Les chantiers BONNIN et BOSSUET ont mis tout leur savoir-faire dans la construction du bateau dont vous avez toujours rêvé. »